

A 104 - Communiqué de Yannick Tasset, maire d'Orgeval

Un tracé qui n'a de vert que le nom !

C'est sans grande surprise que les élus d'Orgeval ont appris la décision de M. Perben de choisir le tracé vert. Les commentaires du rapport de la CPDP laissaient en effet supposer que seuls trois itinéraires étaient toujours dans la course et le vert en faisait partie.

Pas de réelle surprise pour Orgeval, mais une véritable déception même si le pire a été évité avec le tracé rouge.

Nous ne pouvons en effet qu'être déçus en constatant qu'aucun moyen ne sera consacré à des solutions alternatives pourtant réclamées par l'écrasante majorité des participants aux réunions publiques.

Le ministre ne fait allusion ni aux développements des transports en commun, ni au transport fluvial, ni au ferroutage. Ce sont pourtant des propositions crédibles et peu coûteuses comparées à l'énorme investissement dont le financement demeure encore aujourd'hui une énigme.

Avec son choix, M. Perben est resté sourd aux protestations des populations qui se sont exprimées, avec leurs élus, pour dénoncer les graves nuisances qui les menacent ainsi que leur environnement. Avec le massacre annoncé de l'Île des Migneaux, nul doute que les riverains n'ont pas fini de manifester leur farouche opposition.

Pour ma part je suis fermement décidé à tout faire pour exiger la protection des Orgevalais, impuissants destinataires de ce bouclage qui n'en est pas un.

Je me suis à de très nombreuses reprises exprimé pour attirer l'attention de la CPDP sur les dangers de cette entreprise pour les habitants de notre village et sur l'incohérence d'un projet qui annonce un embouteillage indescriptible à nos portes.

La côte d'Orgeval est déjà tristement célèbre pour ses bouchons matinaux, **qui peut donc penser que l'autoroute A13 sera capable d'absorber aux heures de pointe 135 000 véhicules supplémentaires ?**

Je note cependant avec une certaine satisfaction que M. le Ministre des Transports s'inquiète des conditions de circulation et demande de nouvelles études, en particulier sur l'aménagement éventuel de l'A13. Mes interventions n'auront donc pas été inutiles et je m'en réjouis, tout en demeurant prudent sur la suite qui sera donnée aux intentions ministérielles.

Mon ami le maire d'Andrésy a eu raison de dire que le choix de ce tracé indique que l'on préfère les arbres aux hommes. Pour ma part, je fais le choix inverse, sans pour autant méconnaître l'importance du respect de l'environnement. J'attends d'ailleurs que l'on m'explique en quoi une autoroute en tunnel de 30 mètres de profondeur peut abîmer les arbres en surface ?

Protection du cadre de vie et de la santé de mes concitoyens étaient d'ailleurs les thèmes majeurs de mes prises de position au cours du débat qui a précédé la décision du ministre.

Une enquête publique s'annonce, Orgeval fera à nouveau entendre sa voix pour lutter contre les nuisances qui nous menacent.